



NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI NEVE E/O GHIACCIO

Le precipitazioni nevose sono eventi atmosferici, non sempre prevedibili, che per le loro caratteristiche provocano disagi e difficoltà su porzioni di territorio spesso molto estesi, coinvolgendo la totalità delle persone e delle attività che su questo insistono. Questo richiede che in caso d'evento tutti debbano contribuire per ridurre al massimo i disagi.

PRECAUZIONI



- Dotare l'auto, nella stagione invernale, (dal 15/11 al 15/4), di gomme invernali (cat MS-M+S- M/S- M&S...) o catene, specie se si abita o si frequentano zone caratterizzate dalla presenza di rilievi;
- Ripassare le modalità di montaggio delle catene, controllando di avere in dotazione il tipo adatto alla propria auto ed anche un paio di guanti da lavoro;
- Tenere disponibile una adeguata ed idonea scorta di sale (usualmente acquistabile nelle sedi dei Consorzi Agrari), da utilizzare per la viabilità privata, anche pedonale, e per gli eventuali marciapiedi esterni, i quali dovranno essere, a norma del vigente Regolamento di

Polizia Urbana dovranno essere **obbligatoriamente** tenuti puliti dai frontisti;

- Avere disponibile in ogni fabbricato ed in ogni attività economica e/o artigianale e/o industriale, oltre al sale, almeno un badile o una pala da neve;
- Tenersi informati sulle previsioni e sulla evoluzione meteo a scala locale.

CONSIGLI GENERALI



- In caso di previsione o di effettiva precipitazione a carattere nevoso, a tutela dell'incolumità propria e degli altri, è estremamente importante seguire i seguenti consigli di comportamento: Limitare o differire, per quanto possibile, gli spostamenti con veicoli;
- Preferire, per quanto possibile, l'utilizzo di mezzi pubblici a quello delle auto private;
- Non utilizzare veicolo a 2 ruote;
- Indossare abiti e soprattutto calzature idonee alla situazione ed alla eventualità di sostenere spostamenti a piedi;
- Montare le catene sulla propria auto, prima di trovarsi in situazioni difficili, specie se si devono affrontare percorsi con presenza di salite e discese anche di modesta pendenza, senza bloccare il traffico;
- Evitare di proseguire nel viaggio con l'auto se non si ha pratica di guida sulla neve, ci si sente in difficoltà o non si ha il corretto equipaggiamento;
- Non abbandonare l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione degli altri veicoli, ed in particolare dei mezzi operativi e di soccorso;
- Aiutare le persone in difficoltà e non esitare a richiedere aiuto in caso di necessità (per montare le catene, per posteggiare l'auto anche all'interno di proprietà private, per avere consigli ed indicazioni etc);
- Tenersi informati sulla viabilità attraverso gli organi di informazione radio-televisivi, la lettura dei pannelli a messaggio variabile, ove presenti, o consultando la pagina facebook della Protezione Civile Empoese Valdelsa;
- Segnalare la presenza di eventuali situazioni che necessitano l'invio di soccorsi o l'effettuazione di interventi prioritari, al Centro Situazioni Intercomunale H24 al numero 335 6685863.

OBBLIGHI



Al fine di tutelare l'incolumità dei pedoni, in caso di nevicate eccezionali e formazione di ghiaccio, come già accennato precedentemente, i regolamenti Comunali di Polizia Urbana obbligano gli abitanti di ogni edificio fronteggiante la pubblica via a provvedere a:

- Rimuovere la neve dai marciapiedi;
- Pulire la cunetta stradale e liberare eventuali caditoie o tombini per agevolare il deflusso delle acque di fusione;
- Spargere un adeguato quantitativo di sale sulle aree sgomberate, se si prevedono condizioni di gelo;
- Aprire varchi in corrispondenza di attraversamenti pedonali ed incroci stradali su tutto il fronte dell'edificio;
- Abbattere eventuali festoni o lame di neve e ghiaccio pendenti dai cornicioni e dalle gronde;
- Rimuovere le autovetture parcheggiate a filo strada per permettere di liberare le carreggiate.





MODALITA' CORRETTA PER L'UTILIZZO DEL SALE



E' utile sapere che il sale può essere usato per intervenire su formazioni di ghiaccio di limitato spessore. E' consigliabile quindi, intervenire preventivamente con salature ove ci siano preavvisi di formazione di ghiaccio tenendo presente che il sale non produce effetti in presenza di eccessivi spessori di ghiaccio e/o in presenza di temperature troppo rigide (<10°). In caso di forti nevicate in atto si consiglia di togliere prima, quasi completamente la neve e poi spargere il sale sul ghiaccio rimasto. Il quantitativo di sale deve essere proporzionale allo spessore di ghiaccio o neve da sciogliere: esempio con 1 Kg di sale si possono trattare circa 20 mq. di superficie. Quantità superiori potrebbero danneggiare la pavimentazione. Non usare acqua per eliminare cumuli di neve e ghiaccio, soprattutto se su di

essi è stato precedentemente sparso il sale.

PROTEGGERE LA PROPRIA RETE IDRICA



Per proteggere il proprio contatore da possibili ghiacciate, si possono adottare misure idonee ad assicurare un'adeguata protezione dalle eventuali gelate, evitando il pericolo di rotture o interruzioni dell'erogazione dell'acqua:

- Se il contatore si trova in un fabbricato disabitato nel periodo invernale, bisogna chiudere il rubinetto a monte del misuratore e provvedere allo svuotamento dell'impianto; negli altri casi, in genere, è sufficiente verificare che siano ben chiusi i vani di alloggiamento del contatore.
- Se il contatore si trova in un punto particolarmente esposto al freddo, si consiglia di fasciare l'impianto con materiali isolanti (polistirolo, poliuretano espanso, etc.) avendo comunque cura di lasciare scoperto il quadrante delle cifre, per consentire l'eventuale lettura del contatore.
- Se ad un controllo il contatore risultasse congelato, ma non ancora rotto, è assolutamente sconsigliato manovrare le valvole di afflusso e chiusura o scongelarlo con fiamme libere e fonti intense di calore (lo stress provocato ai materiali di cui è composto l'impianto potrebbe danneggiarlo in modo irreparabile); è consigliabile piuttosto avvolgere il contatore con una coperta vecchia o con fogli di giornale, aspettando con pazienza che si scongeli, oppure utilizzare una fonte di calore modesta, come un asciugacapelli.
- Se infine l'impianto dovesse risultare rotto, è necessario mettersi subito in contatto con il Gestore del servizio idrico affinché si attivi la procedura di sostituzione o riparazione del contatore.

CONSIGLI PER LA GUIDA



Durante i mesi invernali si consiglia di effettuare sull'autovettura i controlli tecnici dei tergicristalli, della batteria, e del liquido antigelo (da mettere nel radiatore e nel liquido lavaparabrezza).

Se si intende viaggiare frequentemente su strade innevate è opportuno sostituire i pneumatici tradizionali con quelli invernali, che hanno mescole più adatte al freddo e disegni capaci di assicurare una migliore aderenza. Le catene da neve vanno impiegate solo sulle strade coperte di neve, altrimenti si corre il rischio di danneggiare l'autoveicolo e il fondo stradale.

I consigli di guida in condizioni di strada bagnata o innevata partono tutti dal principio che l'auto, in tali casi, presenta una ridotta aderenza, sia in frenata che in curva. Inoltre la neve accumulata sul tetto può scivolare sul parabrezza mentre si effettua la frenata, compromettendo la visibilità. Se possibile, meglio eliminarla prima di partire. Anche le formazioni di ghiaccio sul parabrezza vanno eliminate, o con un antigelo o con un raschietto apposito.

La partenza va fatta in modo molto morbido, per evitare il pattinamento delle ruote. Chi ha il cambio automatico dovrà inserire la modalità di guida invernale. Quando le condizioni sono opportune e non compromettono la sicurezza, conviene testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli spazi necessari, in modo da tenere la più adeguata distanza di sicurezza. In generale la guida dovrà essere priva di scatti e quanto più fluida possibile, sia in frenata che in accelerazione e in curva.

Prima di affrontare le curve, riducete la velocità, facendo attenzione a rallentare in rettilineo. Per affrontare la curva, l'azione sul volante deve essere dolce e costante, per evitare che il pneumatico perda contatto e non risponda più. In curva mantenete una velocità bassa e regolare, per evitare di squilibrare la vettura. Se l'anteriore non ha più direzionabilità, occorre ritrovare l'aderenza. A tal fine, riducete la velocità sollevando il piede dall'acceleratore: se necessario, premete leggermente il pedale del freno senza bloccare le ruote. Se la vettura slitta al retrotreno (trazione anteriore) accelerate per ristabilire l'equilibrio. Non frenate in nessun caso perché aumenterebbe lo squilibrio al retrotreno.

E' da ricordare che pur possedendo un veicolo 4x4 ma non equipaggiato di pneumatici invernali, si sarà soggetti a tutte le limitazioni di transito imposte ai veicoli a due ruote motrici e che lo stesso avrà i medesimi problemi di stabilità e aderenza delle auto a due ruote motrici.

NUMERI UTILI

Centro Intercomunale di Protezione Civile 335 6685863

Centrale Operativa di Polizia Municipale 0571 757707

Ufficio di Protezione Civile 0571 9803291/2

